

HONG KONG PROFESSIONALS AND SENIOR EXECUTIVES ASSOCIATION 香港專業及資深行政人員協會

「有關推動「低空經濟」產業鏈發展」 意見書 2024年9月



HONG KONG PROFESSIONALS AND SENIOR EXECUTIVES ASSOCIATION

香港專業及資深行政人員協會

2024/2025 年度(第十八屆)理事會成員名單

會 長: 鄺正煒工程師, JP

創 會 會 長 : 容永祺先生, GBS, MH, JP

前 會 長 : 胡曉明教授工程師, GBS, JP

謝偉銓測量師, BBS, JP

盧偉國議員, GBS, MH, JP

陳紹雄議員工程師, JP

李鏡波先生

黄偉雄先生, MH, JP

上 屆 會 長 : 潘燊昌博士, SBS

常務副會長: 吳長勝工程師

副 會 長 : 李惠光工程師, BBS, JP

林義揚先生

陳鎮仁博士, GBS, JP

黄錦輝教授, MH

施家殷先生, MH

吳宏偉講座教授

蔡淑蓮女士

廖錦興博士, MH

財務長: 吳德龍先生

秘 書 長 : 彭一邦博士工程師, JP

副 秘 書 長 : 鍾志斌先生

理 事 : 楊位醒先生, BBS, MH

林力山博士測量師

黄家和先生, BBS, JP

李文輝博士

龔永德先生

陳健平先生, BBS, JP

梁偉強大律師, JP

丘培焕女士

洪文正教授, MH

孫耀達博士工程師, MH

陸耀宗律師

譚雪欣律師

黄建邦先生

楊松坤先生

劉鶴年先生

★理事會當然成員

★理事會當然成員

★理事會當然成員

★理事會當然成員

*理事會當然成員

★理事會當然成員

★理事會當然成員

*理事會當然成員

伍翠瑶博士, JP

史泰祖醫生, JP

周伯展醫生, BBS, JP

梁廣灝工程師, SBS, OBE, JP

何建宗博士

余秀珠女士, BBS, MH, JP

杜珠聯律師

楊素珊女士

龐朝輝醫生博士, MH

龐寶林先生

賴旭輝博士測量師, JP

李漢祥先生

馮星航先生

范凱傑大律師, MH

林新強議員, JP

凌嘉勤教授, SBS

陸瀚民議員

黄嗣輝先生

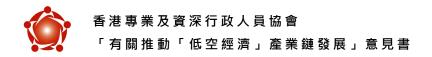
ハハマーノ**・**ユ

呂家豪先生 黃進達先生, JP

管浩律師

蔣東強先生

註:依職位資歷及筆劃排序



香港專業及資深行政人員協會 「有關推動「低空經濟」產業鏈發展」意見書 2024 年 9 月

前言:

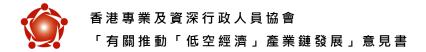
低空經濟以「先進空中運輸系統」Advanced Air Mobility (AAM) 為核心,以戰略性新興產業之姿崛起,成為全球爭相發展的經濟模式。 今年國家首次將打造低空經濟寫進政府工作報告,並指明發展低空經濟是新質生產力的引擎之一。近年內地多個城市銳意發展低空經濟,現時深圳、廣州、珠海等大灣區城市已佈局競逐低空經濟產業高地,但香港作為大灣區其中一個城市,在這方面尚未取得重大進展,本港應加快步伐不能落後,搶灘低空經濟萬億市場的發展機遇。

為此,香港專業及資深行政人員協會建議,應分別成立特區政府 及粵港跨境低空經濟跨部門工作小組、發揮本港優勢並與大灣區其他 城市互補短板,檢視及制訂法律法規、拆牆鬆綁,發展低空經濟基建設 施,以及開拓更多應用場景等。香港作為國際金融中心和貿易樞紐,人 員和貨物的流通需求龐大。面對地理環境和交通壓力的限制,低空經 濟無疑為本港提供了新的解決方案。

香港專業及資深行政人員協會的意見:

1 成立粤港跨境低空經濟跨部門工作小組

香港作為大灣區其中一個城市,應善用本港聯通國家與世界的優勢,與內地優勢互補,加快構建低空經濟產業生態圈及產業鏈,做好角色分工定位,打造跨境大灣區「低空經濟」產業模式,圍繞數字生態構建產業鏈,突破粤港澳大灣區低空經濟發展面臨的局限,從制度銜接、技術創新、數字平台、市場推廣等要素系統化,與其他大灣區城市優勢互補,對接政策規則,突破大灣區各城市不同政策、不同法律法規的局限,分步分層推進空域管理體系,加快打造領先世界的低空經濟產業高地。



2 發揮本港優勢並與大灣區其他城市互補短板

本港要發展低空經濟,應該發揮創新研發、金融融資、市場推廣、市場管理、品牌管理、對接國標和歐洲標準等優勢,藉而銜接全球資源,攻克關鍵核心技術,在港形成低空產業集聚效應,從而匯聚科研人才,吸引企業攜帶資金來港發展和融資,加強與大灣區的協作,構建打造完整的低空經濟產業鏈,攜手將低空經濟拓展至一帶一路沿線國家。

3 出台低空經濟發展策略

低空經濟發展需要政府政策與配套支持。特區政府須加快布局, 從頂層設計做好規劃,盡快制訂低空經濟發展策略,推出涵蓋基礎設 施、產業應用、技術創新、安全管理和保險法規等方面的產業政策和 實施方案,以應低空經濟該等數字經濟產業的崛起,並收集數據,為 日後建立一體化的低空經濟數字監管系統奠定基礎,以期在大灣區低空經濟產業鏈搶佔一席之地。

4 成立低空經濟跨部門工作小組

鑒於發展低空經濟涉及不同的政策範疇,試點的開展隨即牽涉到不同的政策局和政府部門,政府應盡快成立跨部門工作小組,出台低空經濟發展策略,以政策導向制定產業發展方向,同時加快建設相關的配套設施。

5 檢視及制訂法律法規、拆牆鬆綁

要助力低空經濟騰飛,本港首要檢視法律法規。以規管無人機為例,民航處現行的《小型無人機令》(第 448G 章)只適用規管25 公斤以下的小型無人機,無法規管現時重量動輒 500、600 公斤的有人駕駛和無人駕駛航空器,應盡快檢視及修訂相關法律框架。與此同時,通訊事務管理局條例也嚴謹規管頻譜的配置、WiFi 或者5G 的使用等,建議本港參考歐美及內地相關的法律法規,拆牆鬆綁,配合低空經濟發展。

6 發展低空經濟基建設施

由於無人機的運作是需要接收訊號,因此基建是發展「低空經濟」的基石,建議探討在北部都會區及交椅洲人工島發展低空經濟的基建設施,加快建設相關的配套設施,通用起降站、通訊、5G技術、低軌衛星導航、低空域覆蓋的 WiFi、監視、氣象地圖等信息基礎設施。

7 開拓更多應用場景、開放禁飛區域

內地及歐美國家在發展低空經濟之初,會率先在新發展區域設立定點定線的試點,加上低空域監管系統,進行管理及風險評估,確保安全。本港空域有不少禁飛區,建議政府一併檢視禁飛區,考慮逐步開放低空域以推展試點項目。本港有不少適合的應用場景,政府可借鏡歐美及內地發展經驗,加快步伐,啟動試點項目。

- 一、由北部都會區跨境到深圳或其他大灣區城市。
- 二、在科學園設置升降機站,往返大埔、馬鞍山海濱長廊物 流配送。
- 三、在西九龍設置升降機站,跨海配送物流到港島區。

本港有不少適合的應用場景,特區政府應考慮推行試點計劃,例如使用無人機運送食品和藥品。作為試運行,可以考慮在科學園區設立一個補給起飛點,將食物從科學園區內的餐廳運送到馬鞍山海濱長廊沿線的著陸點,供當區居民、遊客和騎單車人士使用。物流方面,由於大發貨運物流來自內地大灣區,因此可先在北區試行;跨境貨運則建議可考慮在北部都會區規劃建設低空飛動基地。

8 開發無人機生態旅遊、拓展島嶼間載人觀光旅遊服務

本港擁有豐富的自然生態,香港聯合國教科文組織世界地質公園距離市中心只需一小時的車程,被譽為獨一無二的「城市中的地



香港 專 業 及 資 深 行 政 人 員 協 會 「 有 關 推 動 「 低 空 經 濟 」 產 業 鏈 發 展 」 意 見 書

質公園」,地質特色包括流紋質火山岩六角形岩柱,分佈在西頁 100 平方公里的陸地和海域範圍內。海下灣海岸公園擁有多樣化的海岸生境與海洋生物、四面環山的印洲塘海岸公園的地質奇觀、東平洲海岸公園獨特的沉積岩層和媲美海下灣的珊瑚群,都是本港的生態瑰寶。加上紅樹林、風水林、珊瑚群落等多元的生態資源,配合客家圍村、漁村、廟宇等保存完好的文化歷史遺跡,多元化的生態和文化,為遊客帶來更豐富的旅遊體驗,也有助活化鄉郊經濟。

9 發展載人空中自動駕駛的士,打造「空中的士」

深圳、廣州、珠海等大灣區城市正布局跨境空中交通網絡,打造一個「20分鐘大灣區生活圈」,迎來無人機跨海、跨城進行運輸物流等服務,香港不能落後,應積極與大灣區城市進行空中交通研究,發展「空中的士」的嶄新出行模式,融入大灣區空中交通網絡的發展規劃。

結語:

粤港澳大灣區在低空經濟領域發展一日千里,是少數實現產業鏈完整配套的地區之一,被賦予擔任全球企空經濟領域領軍者的厚望。只要善用香港聯通國家與世界的優勢,做好與內地優勢互補及政策規則對接,打造跨境「低空經濟」產業,將有助帶動本港在創新領域邁向高質量發展,創造新的經濟增長點。