



HONG KONG PROFESSIONALS AND SENIOR EXECUTIVES ASSOCIATION
香港專業及資深行政人員協會

《赤鱘角分區計劃大綱草圖編號 S/I-CLK/13》之意見書

2015 年 9 月

香港銅鑼灣渣甸街 54 號富盛商業大廈 9C 室
Unit C, 9/F, Prosperous Commercial Building, 54 Jardine's Bazaar, Causeway Bay, Hong Kong
Tel: 3620 2918 Fax: 3620 3106 Email: office@hkpasea.org Website: www.hkpasea.org



HONG KONG PROFESSIONALS AND SENIOR EXECUTIVES ASSOCIATION

香港專業及資深行政人員協會

2015/2016 年度

理事會成員名單

更新於 2015 年 8 月 27 日

- 會長：盧偉國議員, SBS, MH, JP
- 創會會長：容永祺先生, SBS, MH, JP *理事會當然成員
- 前任會長：胡曉明工程師, BBS, JP *理事會當然成員
- 謝偉銓測量師, BBS *理事會當然成員
- 常務副會長：李惠光工程師, JP
- 副會長：伍翠瑤博士 吳長勝先生
- 李鏡波先生 陳紹雄工程師, JP
- 羅范椒芬議員, GBS, JP 黃友嘉博士, BBS, JP
- 周伯展醫生, JP 林義揚先生
- 劉勵超先生, SBS 陳鎮仁先生, SBS, JP
- 黃天祥工程師, BBS, JP 鄔滿海測量師, GBS
- 區永熙先生, SBS, JP 梁廣灝工程師, SBS, OBE, JP
- 黃錦輝教授, MH
- 財務長：陳記煊先生
- 秘書長：梁家棟博士測量師
- 副秘書長：廖凌康測量師
- 理事：史泰祖醫生, JP 吳德龍先生
- 鍾志平博士, BBS, JP 楊位醒先生, MH
- 范耀鈞教授, BBS, JP 李樂詩博士, MH
- 華慧娜女士 楊素珊女士
- 左龍佩蘭教授 施家殷先生
- 林力山博士測量師 施榮懷先生, BBS, JP
- 余秀珠女士, BBS, MH, JP 葛珮帆議員, JP
- 洪為民博士, JP 彭一邦博士工程師
- 楊章桂芝女士 廖長江大律師, SBS, JP
- 劉展灝博士, SBS, MH, JP 羅志聰先生
- 王桂壠律師, BBS, JP 胡劍江先生
- 容海恩大律師 張華強博士
- 梁世民醫生, JP 劉冠業先生

註：依職位資歷及筆劃排序



香港專業及資深行政人員協會

《赤鱸角分區計劃大綱草圖編號 S/I-CLK/13》之意見書

香港專業及資深行政人員協會
《赤鱸角分區計劃大綱草圖編號 S/I-CLK/13》之意見書
2015 年 9 月

香港專業及資深行政人員協會支持香港國際機場擴建成為三跑道系統，贊同城市規劃委員會對《赤鱸角分區計劃大綱核准圖編號 S/I-CLK/12》作出的修訂項目，加入有關用作興建香港國際機場新的第三條跑道的擬議填海區的土地用途建議，並支持修訂後之《赤鱸角分區計劃大綱草圖編號 S/I-CLK/13》。

本會認同香港機場管理局就擴建三跑道系統上，已盡可能在經濟發展與海洋生態保育間取得平衡，在施工期間及營運階段更建議採取多達 250 項措施，已達到盡量避免、減少及補償對整體環境影響的目的。

在施工方面，本會支持在已覆蓋的污泥坑範圍採用深層水泥拌合法，拓地擴建三跑道系統，避免因填海釋出污染物，讓附近生態環境免受影響。本會亦支持限制工程船隻速度與航線、限制海天客運碼頭快船船速等緩解措施，相信透過減少交通流量、避免船隻排放污染水域等措施，加上建設新海岸公園，能有效減少工程對中華白海豚等海洋生物的滋擾。

對於上述海岸公園之建設，本會認為機管局只要透過深入研究擬設新海岸公園水域的生態環境，及早劃定新海岸公園實際需要的面積，只把極具生態保育價值的水域納入新海岸公園範圍，便可避免影響漁民作業及未來交通網絡的發展。並可分階段展開海岸公園的建設工作，為受擴建三跑道系統工程影響之中華白海豚等海洋生物，提供其他適合的棲身及覓食的地方。本會相信在機管局推動多項措施、建設新海岸公園，配合政府加強教育公眾保護中華白海豚、繼續監察保育的進展、永久停用工程項目附近的污泥坑，有助進一步確保附近的海洋生態環境不受干擾，讓海洋生物可繼續繁衍。

本會亦支持機管局就擴建三跑道系統推行環境監察及審核計劃，只要透過主動匯報緩解措施的落實情況，以及相關環境監察數據，包括空氣質素、噪音水平、水質等數據及分析，可提高相關工程及機管局推動環保工作的透明度，讓擴建三跑道系統能順利推動。



此外，本會亦贊同機管局在三跑道系統營運時擬推出的措施，例如安排南跑道於夜間處於備用狀態、調整飛機航道避免夜間飛越人口稠密的地區等，相信三跑道系統日後將有助提升香港國際機場的環保水平，尤其確保空氣質素、噪音影響等環境影響達到可接受水平，帶來更大的環保效益。

航空交通需求量迅速增加，香港國際機場現有基建設施即將飽和，擴建機場成為三跑道系統已刻不容緩。本會支持《赤鱘角分區計劃大綱草圖編號 S/I-CLK/13》，期望儘快落實擴建三跑道系統，鞏固香港的國際及區域航空樞紐地位，實現數以億元的經濟收益、創造數十萬個就業機會，繼續支持其他行業的蓬勃發展，以推動香港經濟及社會持續發展。