

港專業及資深行政人員協會
「會員對廣深港高鐵實施一地兩檢安排」意見調查

香港專業及資深行政人員協會「會員對廣深港高鐵實施一地兩檢安排」意見調查於2月23日至3月26日透過電郵、電話及網上問卷進行，成功訪問了554名會員(會員總數為731人)，參與率為76%。

調查結果顯示，98%受訪會員表示「非常支持」或「支持」立法會儘早通過「一地兩檢」安排，讓高鐵香港段可以如期在2018年第三季通車(見圖一)。

53%受訪會員在過去一年有超過十次往返內地，25%及18%受訪會員分別表示有「1至5次」及「6至10次」往返內地(見圖二)，反映大部份會員經常要往返內地。98%受訪會員更表示「一地兩檢」安排落實後，會乘坐高鐵往返香港及內地(見圖三)。

假若「一地兩檢」安排不獲立法會通過，92%受訪會員表示會感到失望(見圖四)。亦有37.7%受訪會員認為這將「不利香港長遠發展」，29.7%受訪者認為是「浪費已投入的公帑及基建」，27.6%受訪者的意見是影響「香港居民未能更方便到內地工作、經商或旅遊」。

對於內地執法人員在高鐵西九龍站指定範圍進行出入境、清關、檢疫等程序，85%受訪會員認為「一地兩檢」安排不會損害基本法賦予香港居民的法律權利及人身保障，11%受訪會員表示「唔知道/好難講」(見圖五)。

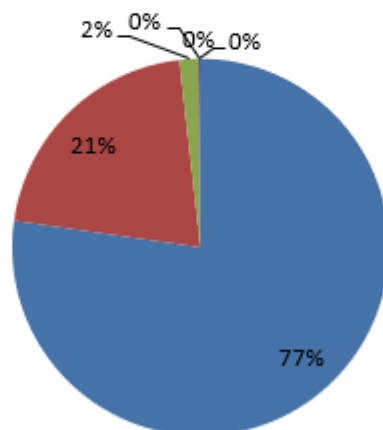
受訪會員中，49%表示自己是專業人士同時也是行政人員，26%受訪會員表示本身為行政人員，25%人為專業人士。至於政治取向，有46%受訪會員認為自己傾向建制派，34%及16%受訪會員分別指出自己「沒有政治取向」及「中間派」(圖六)。

香港與內地早於深圳灣口岸實施「一地兩檢」安排，香港租用內地土地設立關口。會員意見調查反映不少會員支持立法會儘早通過及落實「一地兩檢」安排，讓高鐵香港段連接2萬多公里的中国高鐵網絡，便利往返內地所有城市，讓高鐵為香港市民提供另一個準時、高效、高覆蓋的交通工具，在內地拓展更多機會。

圖一：

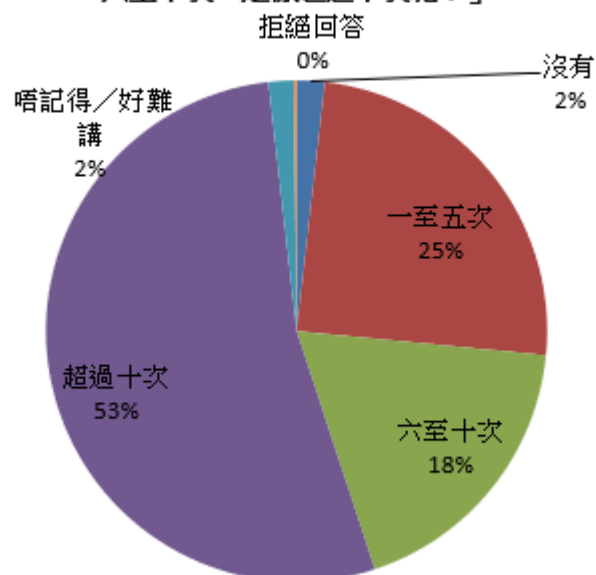
「廣深港高鐵路西九龍站進行一地兩檢嘅有關安排已開始本地立法程序。請問你支唔支持立法會盡早通過『一地兩檢』安排，俾高鐵香港段可以如期在本年第三季通車呢？係非常支持、支持、不支持、非常不支持，定係無意見呢？」

■ 非常支持 ■ 支持 ■ 無意見 ■ 不支持 ■ 非常不支持 ■ 唔知道／好難講



圖二：

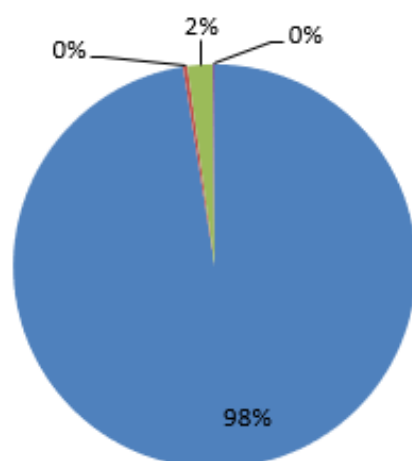
「過去一年，你返回內地嘅次數有幾多次呢？係冇、一至五次、六至十次，定係超過十次呢？」



圖三：

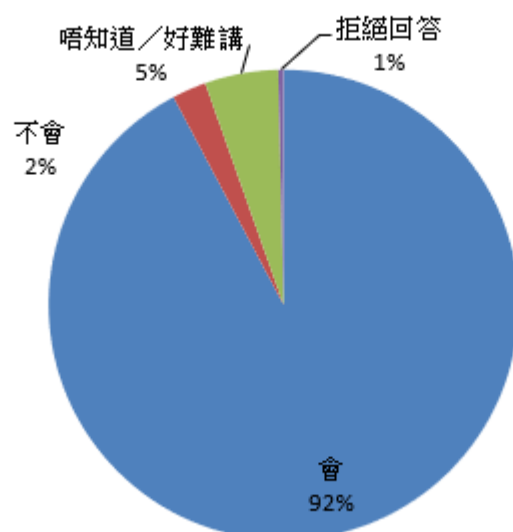
「假設『一地兩檢』獲得通過，你會唔會考慮乘坐高鐵往來香港同內地呢？」

■ 會 ■ 不會 ■ 唔知道／好難講／未決定 ■ 沒有回答



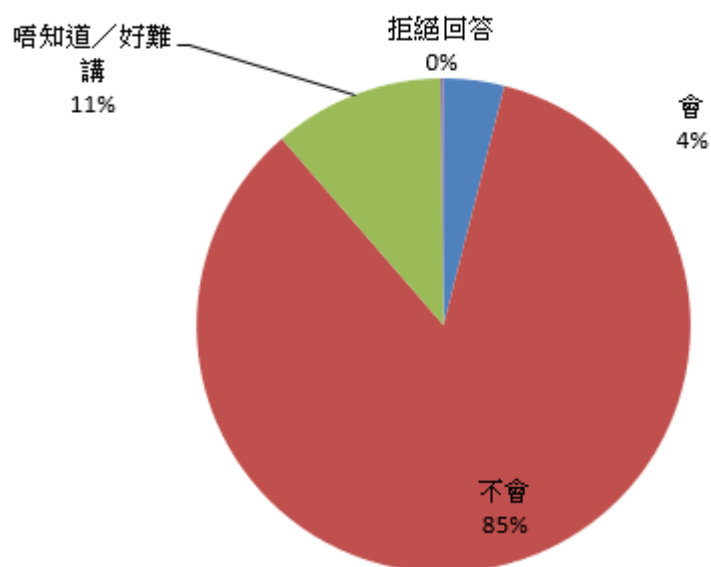
圖四：

「如果『一地兩檢』最終不獲立法會通過，你會唔會感到失望呢？」



圖五：

「『一地兩檢』安排，容許內地執法人員嚟高鐵西九龍站內劃定範圍行使出入境、清關同檢疫等權力。你覺得『一地兩檢』安排會唔會損害基本法賦予你嘅法律權利同人身保障呢？」



圖六：

「講到你嘅政治取向或意見時，你覺得你自己傾向以下邊個陣營多啲呢？係民主派、中間派、建制派，定係本土派呢？」

