



「廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案」意見書

2018 年 3 月

香港專業及資深行政人員協會支持儘早通過廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案，落實「一地兩檢」安排。專資會在 2018 年 2 月 23 日至 3 月 15 日進行「會員對廣深港高鐵實施『一地兩檢』安排看法」的問卷調查，了解會員的意見，透過電郵、電話及網上問卷成功訪問 550 人(會員總數為 731 人)，回應率為 75%。調查結果顯示，回應的會員中超過 98%表示非常支持及支持立法會儘早通過「一地兩檢」安排，讓高鐵香港段可以如期在今年第三季通車。

專資會相信實施「一地兩檢」安排——在同一地方進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續，可方便旅客、有利處理車站營運及列車維修等工作，亦避免因通關程序安排影響內地現有的高鐵站設施，是最方便省時、具效率及符合經濟效益的安排，發揮高鐵香港段高效靈活的功能，配合香港國際機場，吸引更多人流來港轉搭國際航班，達致兩地人流互通的最佳效果，創造協同效應。

「一地兩檢」類似深圳灣口岸實施的安排，設「香港口岸區」處理通關程序，一直行之有效，故在西九龍站設置「內地口岸區」，實施「一地兩檢」也是有先例的安排。除了人流控制及通關工作，高鐵香港段通車後也需要處理保安或涉及國防與外交等事務，因此「內地口岸區」按內地法律管轄屬合理。

特區政府就「一地兩檢」立法經詳細研究，以符合香港利益及《基本法》，專資會促請立法會儘快通過廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案，讓高鐵西九龍站如期通車。專資會認為香港連接國家高鐵網絡有實際需要，讓香港交通網絡更全面、便利，方便短途往返，並接通未來逾 3 萬公里國家高鐵網絡的龐大經濟機遇，保持香港區域交通樞紐的優勢及吸引力，亦可發揮終站效益，帶動香港旅遊、零售、航空、商貿等方面的發展，以及配合香港參與國家「一帶一路」及「粵港澳大灣區」的規劃，促進香港經濟持續發展。香港實在不應失此大好良機！