



HONG KONG PROFESSIONALS AND SENIOR EXECUTIVES ASSOCIATION
香港專業及資深行政人員協會

廣深港高鐵香港段「一地兩檢」 之意見書

2017 年 11 月

香港銅鑼灣渣甸街 54 號富盛商業大廈 9C 室
Unit C, 9/F, Prosperous Commercial Building, 54 Jardine's Bazaar, Causeway Bay, Hong Kong
Tel: 3620 2918 Fax: 3620 3106 Email: office@hkpasea.org Website: www.hkpasea.org



HONG KONG PROFESSIONALS AND SENIOR EXECUTIVES ASSOCIATION

香港專業及資深行政人員協會

更新於 2017 年 6 月 30 日

2017/2018 年度

理事會成員名單

會長	:	陳紹雄工程師, JP	
創會會長	:	容永祺先生, SBS, MH, JP	★理事會當然成員
前會長	:	胡曉明工程師, SBS, JP	★理事會當然成員
	:	謝偉銓測量師, BBS	★理事會當然成員
前任會長	:	盧偉國議員, SBS, MH, JP	★理事會當然成員
常務副會長	:	李鏡波先生	
副會長	:	黃偉雄先生, MH	李惠光工程師, JP
	:	史泰祖醫生, JP	伍翠瑤博士, JP
	:	羅范椒芬議員, GBM, GBS, JP	周伯展醫生, BBS, JP
	:	劉勵超先生, SBS	黃天祥工程師, BBS, JP
	:	鄔滿海測量師, GBS	區永熙先生, SBS, JP
	:	梁廣灝工程師, SBS, OBE, JP	黃錦輝教授, MH
	:	施榮懷先生, BBS, JP	張華強博士
	:	羅志聰先生	
財務長	:	陳記煊先生	
秘書長	:	梁家棟博士測量師	
副秘書長	:	林義揚先生	
理事	:	陳世強律師	曾其鞏先生
	:	何君堯議員, JP	李樂詩博士, MH
	:	華慧娜女士	楊素珊女士
	:	施家殷先生, MH	林力山博士測量師
	:	廖凌康測量師	余秀珠女士, BBS, MH, JP
	:	葛珮帆議員, BBS, JP	洪為民博士, JP
	:	彭一邦博士工程師, JP	廖長江議員, SBS, JP
	:	王桂壠律師, BBS, JP	容海恩議員
	:	梁世民醫生, BBS, JP	楊全盛先生
	:	潘榮昌博士	蔡淑蓮女士
	:	龐朝輝醫生博士	何建宗先生
	:	范家輝先生	黃元山先生
	:	黃家和先生, BBS, JP	劉敏儀博士

註：依職位資歷及筆劃排序



香港專業及資深行政人員協會

政治及公共行政委員會

主 席：容永祺先生, SBS, MH, JP

討論：廣深港高鐵香港段「一地兩檢」

成員：	黃偉雄先生, MH	何君堯議員, JP
	何建宗先生	任江工程師
	姚潔凝女士	陳澧基先生
	楊章桂芝女士	甄灼寧律師
	劉健儀律師, GBS, JP	盧敬良先生

註：依本會職位資歷、姓氏筆劃排列



廣深港高鐵香港段「一地兩檢」之意見書

2017 年 11 月

香港專業及資深行政人員協會支持高鐵西九龍站實施「一地兩檢」，在站內範圍劃設「內地口岸區」及「香港口岸區」，按各自法律管轄，在同一地方進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續，相信定能充份發揮高鐵香港段高效靈活的功能，把握接通逾 2 萬公里國家高鐵網絡的龐大經濟機遇，保持香港區域交通樞紐的優勢，並提升競爭力。

國家高鐵網絡四通八達，未來更會進一步發展成「八縱八橫」布局，達到高鐵網絡總長度逾 3 萬公里，貫通東西南北逾八成以上的大城市，本會認為香港連接國家高鐵網絡，有其實際需要，亦只有採用「一地兩檢」才是最方便省時、最具效率及符合經濟效益的安排，達致香港與內地人流互通的最佳效果，配合香港國際機場，可吸引人流來港轉搭國際航班，創造協同效應。

「一地兩檢」在香港已有行之有效的先例可援，即類似深圳灣口岸實施的安排，該口岸部份空間租予香港設立「香港口岸區」，處理通關程序，故高鐵西九龍站實施「一地兩檢」，出租部份空間予內地相關單位設置「內地口岸區」，也屬合情合理。由於西九龍站通車後，除了人流控制及通關工作，也需要處理保安或涉及國防與外交等事務，因此「內地口岸區」按內地法律管轄，也屬理所當然，而相關內地工作人員不能進入香港，有關「內地口岸區」未來若不再需要亦將交回香港，故對香港的影響不大。

「一地兩檢」除了方便旅客，亦便於處理車站營運及列車維修等行政工作，避免因通關程序安排影響內地現有的高鐵站設施，甚至令香港錯失連接「八縱八橫」的機會，招致不能彌補的損失。本會支持特區政府以「三步走」方式實施「一地兩檢」，與內地達成合作安排、請全國人民代表大會常委會批准及確認，以及透過本地立法落實「一地兩檢」，「三



步走」符合法律程序及《基本法》，有助消除部份市民對「一地兩檢」的疑慮。

高鐵西九龍站將於 2018 年第三季如期通車，「一地兩檢」安排符合香港利益及《基本法》，值得支持，亦應儘早落實。成功落實「一地兩檢」，將為香港帶來巨大的經濟效益，香港將多一項環保、便捷的交通工具，交通網絡更為全面、便利，方便短途往返，帶動香港旅遊、零售、航空、商貿等方面的發展，亦有利香港參與國家「一帶一路」及「粵港澳大灣區」等計劃，同時會出現終站效益，有利推廣香港的旅遊、歷史與文化、競爭優勢等，提升香港的知名度及吸引力，促進香港持續繁榮穩定發展，香港實在不應失此大好良機！