



HONG KONG PROFESSIONALS AND SENIOR EXECUTIVES ASSOCIATION
香港專業及資深行政人員協會

就擴建香港國際機場 成為三跑道系統環評報告之意見書

2014 年 7 月

香港銅鑼灣渣甸街 54 號富盛商業大廈 9C 室
Unit C, 9/F, Prosperous Commercial Building, 54 Jardine's Bazaar, Causeway Bay, Hong Kong
Tel: 3620 2918 Fax: 3620 3106 Email: office@hkpasea.org Website: www.hkpasea.org



HONG KONG PROFESSIONALS AND SENIOR EXECUTIVES ASSOCIATION

香港專業及資深行政人員協會

2014/2015 年度
理事會成員名單

*2014 年 7 月 2 日更新

會長	:	盧偉國議員, BBS, MH, JP	
創會會長	:	容永祺先生, SBS, MH, JP	*理事會當然成員
前任會長	:	胡曉明工程師, BBS, JP	*理事會當然成員
上屆會長	:	謝偉銓測量師, BBS	*理事會當然成員
常務副會長	:	黃偉雄先生, MH	
副會長	:	伍翠瑤博士	吳長勝先生
		林雲峯教授, JP	陳世強律師
		羅范椒芬議員, GBS, JP	黃友嘉博士, BBS, JP
		周伯展醫生, JP	林義揚先生
		劉勵超先生, SBS	陳鎮仁先生, SBS, JP
		黃天祥工程師, BBS, JP	鄔滿海測量師, GBS
		區永熙先生, SBS, JP	梁廣灝工程師, SBS, OBE, JP
財務長	:	陳記煊先生	
秘書長	:	李惠光工程師, JP	
副秘書長	:	梁家棟博士測量師	
理事	:	史泰祖醫生, JP	馮柏棟先生, BBS, SC
		吳德龍先生	曾其鞏先生
		鍾志平博士, BBS, JP	楊位醒先生, MH
		何君堯律師	范耀鈞教授, BBS, JP
		李樂詩博士, MH	華慧娜女士
		黃錦輝教授, MH	楊素珊女士
		左龍佩蘭教授	施家殷先生
		陳重義博士, JP	林力山測量師
		施榮懷先生, JP	余秀珠女士, BBS, MH, JP
		葛珮帆議員, JP	廖凌康測量師
		趙麗娟女士, MH	洪為民博士
		彭一邦先生	楊章桂芝女士
		楊東發先生	廖長江大律師, SBS, JP
		劉展灝博士, SBS, MH, JP	羅志聰先生

註：依職位資歷及筆劃排序



香港專業及資深行政人員協會

經濟事務委員會

主席： 梁廣灝工程師, SBS, OBE, JP

環境及基建專責小組

召集人： 林力山測量師

成員： 黃天祥工程師, BBS, JP	葛珮帆議員, JP
羅志聰先生	孔美霞女士
王惠蘭女士	何建宗先生
何海明先生	周榮生先生
吳子堅先生	吳宏偉講座教授
吳賢德先生	李煥明女士
洪綺敏女士	范秉維女士
范凱傑大律師	張少華先生
張謙華博士	陳世雄先生
陳國輝先生	陳智星先生
黃勁大律師	廖美香女士
潘國城博士, SBS, OBE	龐朝輝醫生
蘇裕年先生	

註：依本會職位及筆劃排列



香港專業及資深行政人員協會
就擴建香港國際機場成為三跑道系統環評報告之意見書
2014年7月

近年香港的航空交通需求增長速度不斷加快，香港國際機場現有基建設施數年內將達到實際最高容量，香港專業及資深行政人員協會一直認為機場成為三跑道系統有其實際需要及迫切性，並支持儘快開展機場擴建成為三跑道系統的工程，以承接持續增長的航空交通需求，確保香港國際機場繼續成為國際航空樞紐，維持香港的競爭優勢，確保香港整體經濟及社會能夠持續發展。

對於香港機場管理局於 2014 年 4 月提交政府的「擴建香港國際機場成為三跑道系統環境影響評估報告」，經詳細研究及深入討論，本會認同環評報告所選取的機場布局方案及 12 個環境範疇的研究及評估結果。所選取的機場布局方案一方面能有效提升機場運作效率，亦對整體環境影響減至最低。而該環評報告亦就施工期間及營運階段提出多項緩解措施建議，包括於三跑道系統營運時安排南跑道於夜間處於備用狀態、調整飛機航道避免夜間飛越人口稠密的地區等，環評報告考慮全面及合理，充份補償了工程項目對相關環境的影響，亦為環保及機場附近居民帶來益處，長遠而言協助提升香港國際機場的環保水平，尤其確保空氣質素、噪音影響等環境影響達到可接受水平。為儘快落實展開工程項目，爭取社會大眾的支持，本會現就環評報告提出一些意見，以供參考。

香港專業及資深行政人員協會的意見：

1. 盡量減低對海洋生態的影響

1.1 本會認同環評報告所建議在已覆蓋的污泥坑範圍採用深層水泥拌合法進行拓地工程，相信能有效減低工程對附近生態環境的影響，亦能進一步完善相關水域的環境。本會亦提議政府永久停用工程項目附近的污泥坑，以更確保附近的海洋生態環境不受干擾及讓海洋生物繼續繁衍。



1.2 建設新海岸公園所須經過的法定程序或須數年，本會支持機管局為減低工程項目對海洋生態的影響而推出多項緩解措施，包括限制工程船隻速度與航線、限制海天客運碼頭快船船速等。本會建議亦應在可行的情況下透過推出措施，鼓勵船隻減少使用有關水域，亦要監察船隻的排放，一方面減少交通流量，亦避免污染水域影響中華白海豚的食物鏈或危害其生命。在新海岸公園建設完成前實行多項緩解措施，相信能確保中華白海豚等海洋生物免受滋擾。

1.3 本會認同環評報告致力在經濟發展與海洋生態保育間取得平衡，透過各項緩解措施減低工程影響外，亦建議建設新海岸公園，注重保護海洋生態。本會建議機管局應盡快深入研究擬設新海岸公園的水域的生態環境，就調查結果劃定新海岸公園實際需要的面積，只把極具生態保育價值的水域納入新海岸公園範圍，應避免影響漁民作業及未來交通網絡的發展。本會亦建議新海岸公園分階段展開建設工作，例如在西南面及其他合適地方展開建設，為受影響之海洋生物提供適合的棲身及覓食之地方。本會亦希望政府有關部門，在施工時及完工後運作時，繼續積極地監察保育的有效進展。

除了建設新海岸公園，本會建議加強教育公眾認識中華白海豚的特性及其生活的生態環境，了解如何保護中華白海豚。

2 預留空間供未來發展需要

本會認為香港連接鄰近地區的交通網絡仍有完善的空間，建議政府應研究在建設三跑道系統的同時，亦應為未來交通網絡發展提供彈性，包括預留空間供未來規劃鐵路網絡之用，例如港深西部快速軌道等。

3 加強宣傳 爭取社會支持

本會同意環評報告建議推行環境監察及審核計劃，本會提議機管局應努力確保各項緩解措施能夠切實執行及達到預期目標，並透過加強推廣及宣傳，包括主動匯報緩解措施的落實情況、環境監察及審核計劃所發佈的相關環境監察數據，包括空氣質素、噪音水平、水質等數據及資料，



香港專業及資深行政人員協會

就擴建香港國際機場成為三跑道系統環評報告之意見書

提高相關工程項目及機管局推動環保工作的透明度，爭取社會的支持。90年代我們成功興建赤鱸角新香港國際機場，以當時的科技，在未有互聯網及智能電話幫助數據發放下，同樣能夠進行及完成各項環境保護、環境監察的工作。在科技更進一步的今天，相信機場擴建只會做得更好。