



HONG KONG PROFESSIONALS AND SENIOR EXECUTIVES ASSOCIATION
香港專業及資深行政人員協會

就
「2014 施政報告及
2014-15 財政預算案」
之建議書

2013 年 12 月

香港銅鑼灣渣甸街 54 號富盛商業大廈 9C 室
Unit C, 9/F, Prosperous Commercial Building, 54 Jardine's Bazaar, Causeway Bay, Hong Kong
Tel: 3620 2918 Fax: 3620 3106 Email: office@hkpasea.org Website: www.hkpasea.org



就「2014 施政報告及 2014-15 財政預算案」之建議書

經濟發展

- 1 加強推動創新科研 資訊及通訊科技產業長遠發展策略
- 2 制定適合香港之知識產權貿易中心發展方向
- 3 優化政府採購政策及投標機制 支持本地企業
- 4 增撥資源加強支援金融發展局的工作
- 5 盡快落實香港國際機場三跑道系統擴建計劃
- 6 優化珠三角地區空域設計及管理
- 7 完善香港旅遊配套 發掘特色景點
- 8 加強支援物流業
- 9 強制性自願性供款扣稅

城市規劃及基建規劃

- 10 制訂長遠城市規劃及基建規劃
- 11 提升落實城市規劃及基建規劃效率
- 12 盡快解決建造業人才不足問題
- 13 落實建設古洞站北環線

環保

- 14 盡快開展發電燃料組合的檢討 制訂長遠能源供應策略
- 15 推動《共建優質生活圈專項規劃》 設環保技術產業化及發展中心
- 16 支持及推廣生化柴油
- 17 加強廢物管理措施 推動源頭減廢

教育

- 18 增加國際學校學額
- 19 引導年輕人尋找事業發展方向
- 20 優化持續進修基金

社會民生

- 21 協助少數族裔人口學習中文融入香港
- 22 利用關愛基金支援雙職父母
- 23 協助在職貧窮人士解決居住問題
- 24 容許領綜援之單親父或母升學
- 25 盡快落實容許醫療保險扣稅



HONG KONG PROFESSIONALS AND SENIOR EXECUTIVES ASSOCIATION

香港專業及資深行政人員協會

2013/2014 年度
理事會成員名單

- | | | | |
|-------|---|--------------------|----------------------|
| 會長 | : | 謝偉銓測量師 | |
| 創會會長 | : | 容永祺先生, SBS, MH, JP | *理事會當然成員 |
| 前任會長 | : | 胡曉明工程師, BBS, JP | *理事會當然成員 |
| 常務副會長 | : | 盧偉國議員, BBS, MH, JP | |
| 副會長 | : | 史泰祖醫生, JP | 伍翠瑤博士 |
| | | 吳長勝先生 | 林大輝議員, SBS, JP |
| | | 林雲峯教授, JP | 陳世強律師 |
| | | 梁美芬議員, SBS, JP | 李鏡波先生 |
| | | 陳紹雄工程師, JP | 羅范椒芬議員, GBS, JP |
| | | 黃友嘉博士, BBS, JP | 周伯展醫生, JP |
| | | 林義揚先生 | 黃偉雄先生, MH |
| | | 劉勵超先生, SBS | |
| 財務長 | : | 陳記煊先生 | |
| 秘書長 | : | 李惠光工程師, JP | |
| 副秘書長 | : | 梁家棟博士測量師 | |
| 理事 | : | 馮柏棟先生, BBS, SC | 吳德龍先生 |
| | | 曾其鞏先生 | 鄧淑明博士, JP |
| | | 陳鎮仁先生, SBS, JP | 楊位醒先生, MH |
| | | 鍾志平博士, BBS, JP | 范耀鈞教授, BBS, JP |
| | | 何君堯律師 | 李樂詩博士, MH |
| | | 黃天祥工程師, BBS, JP | 鄔滿海先生, SBS |
| | | 譚偉豪博士, JP | 區永熙先生, BBS, JP |
| | | 華慧娜女士 | 黃錦輝教授, MH |
| | | 楊素珊女士 | 左龍佩蘭博士 |
| | | 施家殷先生 | 陳重義博士, JP |
| | | 陳仲尼先生, BBS, JP | 林力山測量師 |
| | | 施榮懷先生, JP | 梁廣灝工程師, SBS, OBE, JP |
| | | 余秀珠女士, BBS, MH, JP | 葛珮帆議員, JP |
| | | 廖凌康測量師 | 趙麗娟女士, MH |

註：.依職位資歷及筆劃排序



香港專業及資深行政人員協會

政治及公共行政 委員會

主席：容永祺先生, SBS, MH, JP

經濟事務委員會

主席：盧偉國博士工程師, BBS, MH, JP

史泰祖醫生, JP

李煥明博士

冼健航先生

林大輝議員, SBS, JP

姚俊佳先生

范耀鈞教授, BBS, JP

梁永安先生

陳世雄先生

黃元山先生

楊章桂芝女士

翟普博士

霍靄玲女士

魏明德先生

譚偉豪博士, JP

余秀珠女士, BBS, MH, JP

李耀新先生

冼健航先生

林建康律師, MH

姚潔凝女士

區永熙先生, BBS, JP

梁美芬博士, SBS, JP

陳記煊先生

黃友嘉博士, BBS, JP

楊德斌工程師

劉敏儀博士

應詠絮女士

羅志聰先生

龐寶林先生

吳德龍先生

沈培華博士

林力山測量師

姚征博士

洪綺敏女士

張志鴻先生

陳少康測量師

陳慧蕊律師

黃錦輝教授, MH

廖錦興先生

劉勵超先生, SBS

謝偉銓測量師

羅范椒芬議員, GBS, JP

蘇裕年先生

註：排名依姓氏筆劃排列



香港專業及資深行政人員協會 就 2014 施政報告及 2014-15 財政預算案之意見

2013 年 12 月

前 言

香港經濟仍受疲弱的環球經濟影響，但受惠於訪港旅遊業蓬勃發展，以及多項基建工程展開，現正處於全民就業狀態，經濟保持輕微增長。本會認為政府應制定完善之產業政策，提供足夠配套，繼續積極利用自身優勢開拓多元化產業，以及鞏固現有支柱產業，鼓勵創新，以提升香港整體競爭力。

在致力尋求未來經濟發展方向的同時，本會支持特區政府就市民住屋困難、人口老化、貧窮等社會問題提出改善措施，並應就適合香港之人口政策，制訂長遠、綜合之城市規劃，配合策略性之基建規劃，建設和諧進步的社會，凝聚市民，共同努力推動香港未來持續穩定發展。

經深入討論後，本會就經濟發展、城市規劃及基建規劃、環保、教育及社會民生等範疇提出一些意見，期望特區政府於制定 2014 年行政長官施政報告及 2014/15 年度財政預算案時作參考。

香港專業及資深行政人員協會的意見如下：

經濟發展：

1 加強推動創新科研 資訊及通訊科技產業長遠發展策略

香港過去 3 年投放於研究的開支與 GDP 的比例持續維持 0.7% 水平，遠遠落後於其他城市，而由於香港缺乏長遠發展策略，所投



放的資源成效不彰¹，未能孕育具競爭力之資訊及通訊科技產業。本會認為政府應增加科研開支，爭取與新加坡、深圳等城市看齊，並應成立科技局，專責產業發展之推動工作，與業界保持緊密溝通，完善資訊及通訊科技基礎建設，並深入探討香港相關產業的發展現況、其優勢及弱勢，及了解香港與其他經濟體的差距等，為香港資訊及通訊科技產業制定全面發展策略及定位，把握香港之發展優勢。

為維持香港競爭力及配合內地之科研發展，本會建議政府鼓勵科研創新，積極培訓人才、扶持本地企業、吸引國際及內地企業及專才來港發展、支持科研成果應用²等，具體建議如下：

1.1 完善創新生態系統(Innovation Ecosystem)

為鼓勵科技發展，政府應多吸引各地專才、企業及投資者來港發展。本會建議香港引入天使共創基金(Angel Co-Fund)，設立綜合基金(Fund of Fund)，吸引國際及內地風險投資資金(VCs)來港發展，由政府擔任有限合伙人(Limited Partner)只投入資金，而具商業經驗之個人投資者/企業以普通合伙人(General Partner)身份參與投資管理，協助創新科技創業者/企業把科研成果投入市場。香港政府應積極參考以色列、新加坡、內地等其他地方的經驗。

1.2 設立智慧城市(Smart City)試驗區

香港應考慮設立智慧城市(Smart City)試驗區，建議選址在香港科技園/香港中文大學、數碼港/香港大學及西九文化區等附近適合地點，採用本地創新科技，吸引內地及國際伙伴、專才來港發展，推動香港資訊及通訊科技產業多元化發展。

¹香港審計署第六十一號報告書第九章及第十章提及香港創新科技的情況
(http://www.aud.gov.hk/chi/pubpr_arpt/rpt_61.htm)

²本會 2013 年 11 月提出就「2014 數碼 21 資訊科技策略」之意見，詳述推動香港資訊及通訊科技產業之意見。

(<http://www.hkparsea.org/news.asp?menuid=10678&supmenuid=6910>)



1.3 加強支援現有企業

政府全面支援科技初創企業的建議，有助促進產業多元化發展，但市場上不少靠自己實力力爭上游的現有資訊及通訊科技企業同樣在發展過程中面對很多困難，本會建議政府應為現存資訊及通訊科技企業提供全面支援(例如租金、稅務等優惠)，協助其持續發展，共同開拓商機。

1.4 支持及推動科研成果商品化

科研成果商品化能夠開拓香港及國際市場，創造商機，但一些由大學邀請企業合作及投資，以創新科技基金進行之研發項目成果往往在進入市場前止步，未能把成果轉化為商品，造成資源浪費³。本會建議政府應檢視獲政府資助之科研項目成果未能商品化之原因，並與業界加強溝通，完善科技研發資助的申請條件及審批機制，為企業研發資金提供扣稅安排，鼓勵具潛質之企業因應市場需要邀請大學參與科研項目，並幫助資源有限及缺乏人才的創新科技中小企業與現有應用研究中心緊密合作，鼓勵雙方共同研發，把創新意念轉化為科研成果，增加科研成果商品化的成功率，加快創新科技產業化步伐。

本會亦建議為參與科研之學者提供誘因，例如現金獎勵、因應研發成果成功商品化提升晉升資格等，推動更多學者積極參與應用研發(Applied R&D)工作，協助把成果轉化為商品或服務。

1.5 加強與內地在科研方面之交流及合作

本會建議政府協助香港科研機構及人才開拓更多內地發展機會，鼓勵參與內地項目，加強香港科研人才與內地相關機構及人才的交流及合作。

³ 香港審計署第六十一號報告書第九章及第十章提及香港創新科技的情況 (http://www.aud.gov.hk/chi/pubpr_arpt/rpt_61.htm)



2 制定適合香港之知識產權貿易中心發展方向

企業及個人投入大量時間及金錢進行產品研發及設計，他們理應能有效利用知識產權(包括註冊專利、外觀設計和商標)，以保護其開發及設計的成果。本會支持 2013 年 3 月成立之知識產權貿易工作小組，期望小組能夠協助香港找到適合之知識產權貿易中心發展方向。本會建議政府盡早公佈及落實有關知識產權的發展策略及時間表，加強教育及推廣，以配合香港發展商增值產業，讓香港成為國際知識產權貿易中心。

3 優化政府採購政策及投標機制 支持本地企業

為切合香港的需要及鼓勵產業發展，本會建議政府優化採購政策及投標機制，篩選產品及服務供應商時，優先考慮擁有本地業務紀錄之香港註冊公司，推動創新資訊及通訊科技產業、綠色節能產業發展。

4 增撥資源加強支援金融發展局的工作

香港為著名國際金融中心，更是不少地方欲超越的目標，面對新加坡、上海等競爭對手近年積極進取的發展攻勢，香港必須具有金融業不進則退的危機意識，故本會認為剛成立之金融發展局在協助制定金融發展長遠策略、擔當溝通橋樑之角色上，確實不可或缺。而該局於 2013 年 11 月公佈了 6 份研究報告，預計該局將有更多推廣、聯繫、研究及促進人才培訓等工作需要跟進，本會建議政府應向該局秘書處增撥資源，尤其人力資源，加強支援金融發展局的工作，以便該局能迅速掌握全球金融業之變化及最新發展，為政府提供策略性建議，強化香港國際金融中心的地位。

5 盡快落實香港國際機場三跑道系統擴建計劃

香港國際機場為全球最繁忙的貨運樞紐及客運機場之一，為香港帶來龐大的經濟價值，支持香港四大支柱產業，但機場現有雙跑道系統快將未能應付航空交通不斷增加之需求。民航處資料顯示，香港國際機場兩條跑道流量 2013 年已達到每小時 64 架次，並會逐步增至 2015 年的每小時 68 架次，達到實際最高容量，即



雙跑道系統將較預期早飽和，將直接影響機場的效率，有關需求更有機會流往周邊其他機場，擴建香港國際機場三跑道系統的需要已非常迫切。

由於規劃及擴建第三條跑道及相關配套需時逾 10 年，本會期望盡快落實機場三跑道系統之擴建計劃，盡力追回錯失的時間及減低現有設施未能配合航空交通需求增加之經濟損失，期望未來繼續保持香港的競爭力，配合珠三角地區發展。

6 優化珠三角地區空域設計及管理

珠江三角洲的空域是最頻繁區域之一，區內有五個機場，未來客容量將大幅增加。香港國際機場跑道擴建亦將提升區域的整體升降量，因此有需要優化珠三角地區空域的管理，包括重組珠三角空域安排的時間表，以增加向北面的航道。鑑於香港與內地在飛行管理、飛程式、運行標準等，有不同的制度和標準，建議發展一套適合珠三角情況的空域管理模式。

7 完善香港旅遊配套 發掘特色景點

旅遊業為香港主要經濟支柱之一，每年帶來可觀的經濟利益，香港旅遊發展局資料顯示，2013 年上半年之訪港旅客境內消費達 1,331.4 億港元，較去年同期上升近 20%，而 2013 年 1 月至 10 月訪港旅客人次有 4,449.6 萬人次，較去年同一時段上升 12%，預計訪港旅客人數未來將持續增加，尤其內地旅客。本會認同政府因應訪港旅客趨勢改善香港的接待能力，建議政府應逐步完善現有的旅遊設施及配套，加強推廣香港各區旅遊景點，避免旅客因旅遊資訊不足，集中個別著名地區或景點觀光及購物。本會亦建議政府在各區開發多些具特色之新旅遊景點及購物中心，增加香港吸引力，以及疏導過度集中之旅客人流。

7.1 將啟德郵輪碼頭發展為新旅遊勝地及購物熱點

世界級之啟德郵輪碼頭已逐步投入服務，該碼頭營運商現已有 59 宗由今年 10 月至 2016 年底之郵輪停泊申請，停泊日數超



過100日，為香港旅遊開拓更多客源，本會期望透過加強推廣讓未來的郵輪停泊日數繼續上升，為香港帶來更多訪港旅客。為把握商機，本會建議政府除了鼓勵碼頭營運商向世界各地郵輪公司加強推廣啟德郵輪碼頭的優點及來港旅遊吸引之處，亦應進一步善用啟德郵輪碼頭設施，加強碼頭內之購物、飲食及娛樂設施等配套，完善對外交通網絡，吸引商戶進駐，發展成為另一個本地新旅遊勝地及購物熱點，讓乘搭郵輪抵港旅客可以逗留碼頭欣賞維港美景，享受購物樂趣，並為港人提供另一消閒娛樂熱點，讓啟德郵輪碼頭發揮更大作用。

7.2 成立大嶼山發展委員會 發展商務會展及休閒旅遊中心

大嶼山北部地理上有許多有利條件，包括鄰近香港國際機場、將落成的港珠澳大橋等，區內亦有大型展覽場地、旅遊熱點、以及豐富之自然環境及文化遺產旅遊景點。為善用以上有利條件，本會建議政府成立大嶼山發展委員會，就大嶼山的整體規劃發展提出建議，訂立清晰發展方向及目標，在有關新市鎮增加土地及房屋供應之餘，亦就該區特點加以發展及互相配合，將該區發展成為商務會展與休閒旅遊中心。

在發展東涌為商務會展與休閒旅遊中心之目標上，本會認為政府應完善大嶼山對內及對外之交通連接，增加通達性，配合增設旅遊及消閒配套，包括大型名店倉(Premium Outlets)等購物點、飲食、娛樂、中價酒店、旅遊景點等，吸引旅客在東涌消費及旅遊，發展該區經濟，增加就業機會⁴。

8 加強支援物流業

香港物流業擁有高質素的硬件設施，配合相關高效率之服務，保持物流業持續增長，包括蓬勃之港口貿易。不少外國及內地企業為了更快捷及便宜的轉運貨物，選用香港港口，促進香港中轉

⁴本會於2013年7月提出之本會就「東涌新市鎮擴展研究」之意見，詳述本會相關意見。
(<http://www.hkparsea.org/news.asp?menuid=10678&supmenuid=6910>)



服務需求穩定上升。為配合物流中轉站的發展，維持優勢，本會建議政府撥出港口附近土地增設駁船泊位，增加貨物轉運效率，鞏固香港港口的優勢及提升競爭力。

9 強制性自願性供款扣稅

現時強積金下除了法定僱主和僱員供款之外，還可每月額外投入款項，以增加退休保障。根據積金局最新的統計，全港強積金計劃的已收供款，約 18%屬自願性和特別自願性供款。然而目前只有強制性供款可獲扣稅，自願性供款款項卻不能申請扣稅。為了鼓勵僱主和僱員參與自願性供款，加強僱員的退休保障，建議容許自願性供款部份可申請扣稅。

城市規劃及基建規劃：

10 制訂長遠城市規劃及基建規劃

本會支持特區政府制定人口政策，建議必須配合長遠房屋政策、未來經濟發展方向，作出長遠、綜合之城市規劃，包括人口分布及相關配套、經濟活動佈局、環保及生態保育之需要等，並就此制訂未來三十年之基建規劃策略，以落實日後的發展目標及提供資源分配的指引，以建設「優質生活圈」。本會認為政府亦應就基建工程展開的日期預留彈性，因應經濟環境變化及需要作出適當調動。

11 提升落實城市規劃及基建規劃效率

特區政府近年就一些發展項目雖經過多次冗長的公眾諮詢，仍出現較大的爭議及批評，本會建議政府全面檢討及改善諮詢公眾工作的內容及模式、持份者的覆蓋面及代表性，尤其應與適當持份者加強溝通，完善收集意見的方式和認真處理不同意見及訴求，盡可能收窄社會的分歧，讓公眾透過理性討論凝聚共識，支持盡快落實新界東北、東涌、洪水橋等新區之發展。而政府亦應完善城市規劃的程序和執行機制，提升落實城市規劃及基建規劃的效率。



12 盡快解決建造業人才不足問題

香港正展開多項大型基建工程，並急切需要興建大量房屋及加快舊區重建⁵，對建造業人才需求大增，但近年建造業缺乏年輕人入行，部份工種出現青黃不接、技術錯配等問題，建造業各工種人手均嚴重短缺。為吸引人才，建造業職位薪酬不斷上升，加重基建設施、公私營房屋之建築成本。本會促請政府就建造業人才不足問題推出短、中和長期措施，協助推廣建造業之培訓機會、行業發展及前景，吸引更多年輕人入行，並積極考慮在不影響本地工人之就業機會及薪酬下，輸入外地人才，應付日後龐大之人手需求。

13 落實建設古洞站北環線

隨著新界東北和新界西北的土地發展需要，本會認為應落實於落馬洲支線增設古洞站北環線⁶，除了有利開發周邊地區，同時完善鐵路網絡。古洞站連接西鐵線及東鐵線，便利乘客往來新界東部及西部，讓鐵路網絡更為完整及四通八達，增加靈活性，有助帶動新界東西北地區發展。在北面駁通東西鐵路系統，能紓緩東鐵，另一作用則是在發生事故的時候，能夠即時為市民提供有效的替代交通選擇，疏導人流。

環保：

14 盡快開展發電燃料組合的檢討 制訂長遠能源供應策略

為確保環境持續發展，本會建議政府制訂長遠能源供應策略，與兩家電力公司檢討香港發電燃料組合，定下大方向，包括在考慮社會負擔能力的前提下，逐步淘汰生產過程中會產生較多溫室氣體與污染物的燃煤發電系統，並以確保香港維持高度穩定、可靠、安全之電力供應為原則，配合環保及合理價格等政策目標，探討更潔淨之發電燃料組合⁷。

⁵ 本會於 2013 年 12 月提出之本會就「長遠房屋策略諮詢文件」之意見，詳述本會相關意見。(http://www.hkpasea.org/news.asp?menuid=10678&supmenuid=6910)

⁶ 本會於 2013 年 5 月提出之本會就「我們未來的鐵路」之意見書，詳述本會意見。(http://www.hkpasea.org/news.asp?menuid=10678&supmenuid=6910)

⁷ 本會於 2013 年 2 月提出之本會就「兩家電力公司的《管制計劃協議》2013 年中期檢討」



此外，本會支持政府繼續推動碳審計，建議政府加強推動綠色建築，以及帶頭使用具能源效益設施，可考慮以提供經濟誘因，鼓勵社會各界使用具能源效益及較環保的設備，節約用電。

- 15 推動《共建優質生活圈專項規劃》 設環保技術產業化及發展中心
香港應把握發展環保產業的趨勢及機遇，加緊協調及推動落實粵港澳之《共建優質生活圈專項規劃》，本會亦建議政府協助環保業界設立「環保技術產業化及發展中心」，擔當獨立第三方，為環保業提供環保技術支援、審核、諮詢等一系列服務，甚至善用香港在法律、人才、保護知識產權等優勢，拓展大珠三角區域之市場，促進香港與內地的技術轉讓及合作。

16 支持及推廣生化柴油

本會建議特區政府推動業界完善香港之廢食油回收系統、生化柴油生產及銷售渠道，可考慮帶頭使用生化柴油，配合提供足夠土地配套，增建儲存生化柴油設施及完善相關配套，推廣生化柴油，有望增加航運、物流業對清潔燃料之需求。

17 加強廢物管理措施 推動源頭減廢

香港廢物量不斷增加，現有堆填區正面對飽和問題，本會建議政府應加強廢物管理措施，包括盡快落實擴建現有三個堆填區；落實興建先進環保之焚化設備；透過提供經濟誘因，包括廢物徵費、生產者責任計劃等，加強教育及推動社會各界實行源頭減廢。政府應促進回收業發展，包括提供土地、資金及技術支援等，支持回收業興建現代化的回收設施，例如廢電器解拆廠等，以配合源頭減廢的目標。

教育：

18 增加國際學校學額

之意見書，詳述本會意見

(<http://www.hkparsea.org/news.asp?menuid=10678&supmenuid=6910>)



子女升學是不少海外專才考慮來港發展的重要因素之一，香港政府應因應海外專才不斷增加的趨勢，預留土地供國際學校興建校舍，讓國際學校提供足夠中、小學課程學額，應付海外專才子女的就學及升學需要，吸引海外人才來港發展。

19 引導年輕人尋找事業發展方向

社會普遍崇尚高學歷，政府亦致力推廣香港走向知識型經濟，在社會及家庭壓力下，年輕人必然要以高學歷為目標爭取向上流動，但勞工市場上高學歷職位有限，從事以工藝、零售、飲食服務等學歷要求較次要之職位則受到社會標籤，形成「有工無人做，有人無工做」的情況，香港建造業、飲食業、零售業等多個工種正面對人手不足的問題。本會認為政府有需要引導年輕人就個人興趣投身適合的行業，積極推廣不同專業/行業的事業發展前景，以及相關行業於海外及內地之發展機會，並提供職業培訓機會，讓年輕人有更多事業選擇，發揮潛能，並鼓勵其往海外及內地開拓事業發展機會，擴闊眼界。

20 優化持續進修基金

政府於 2002 年設立持續進修基金，為 18 至 65 歲有志進修的人士提供持續教育資助，鼓勵市民自我增值，反應理想。然而該基金認可的課程，費用一般達幾萬元，而不少有志進修訂的市民亦已申領發還一萬元的最高資助額，為進一步鼓勵市民持續進修，建議把最高申領資助額，由一萬元增至二萬元，並同時擴大資助課程的範圍，以配合香港未來多元化產業發展以及「十二五規劃」。本會亦建議政府加強監管培訓機構及審查申請人，防止出現虛假課程或假冒學生的情況。

社會民生：

21 協助少數族裔人口學習中文融入香港

根據 2011 年人口普查，香港少數族裔人口約有 45 萬，佔全港人口 6.4%，包括超過 7 成是東南亞及南亞裔人士，他們為香港的一分子，政府有責任了解其需要，協助他們融入香港社會。而少數



族裔學童及年輕人在港生活普遍遇到的困難為講寫中文，影響其升學及就業，甚至難以向上流動，無法擺脫跨代貧窮的命運。本會建議政府關注少數族裔學童及年輕人成長的需要，增撥資源設立校外中文課程，讓其盡早透過學習中文融入香港社會。

22 利用關愛基金支援雙職父母

本會建議擴展「關愛基金-課餘託管試驗計劃」，將計劃恆常化，邀請更多學校在放學後借出校舍，交由非政府機構為校內學童提供課後活動及支援，協助減輕雙職父母兼顧子女課後活動及功課的壓力，並有助釋放婦女勞動力。

23 協助在職貧窮人士解決居住問題

為鼓勵貧窮人士自食其力，避免依賴綜援，本會建議政府協助在職貧窮人士解決住屋困難，容許在職低收入之公屋申請人可獲社工推薦，透過社會福利署之恩恤安置，優先獲批公屋，盡早解決其居住問題，減輕其住屋開支負擔。

24 容許領綜援之單親父或母升學

個別領取綜援之單親父或母即使成功獲大學取錄，也因需要照顧子女而未能升學，本會建議政府鼓勵及協助獲院校取錄之單親父或母升學，透過知識改變命運，盡快脫離貧窮。

25 盡快落實容許醫療保險扣稅

對於政府於 2013 年施政報告提及考慮社會提出的「以稅務減免方式鼓勵市民購買醫療保險」，以配合推行計劃，本會十分高興政府接納本會是項建議，以稅務優惠吸引中產階層人士參加自願醫保計劃及其他私營醫療保險，既是對中產的體恤，也體現公平原則，相信稅務優惠可真正把市民從公營醫療服務，分流至私營醫療市場，並可提高醫保計劃的成功率。為鼓勵市民購買醫療保險，本會促請政府盡快落實醫療保險供款可扣稅，減少市民對公營醫療服務的依賴。